

AgriSA-Riglyn

VERVOER VAN PLAASWERKERS

Februarie 2026



AgriCultureTM
SOUTH AFRICA / SUID-AFRIKA

1

INLEIDING

Die vervoer van plaaswerkers in Suid-Afrika word in 2026 streng gereguleer deur oorvleuelende wette. Dit sluit in die Nasionale Padverkeerswet, die Nasionale Grondvervoerwet, en die Wet op Vergoeding vir Beroepsbeserings en Siektes, wat die raamwerk is waarbinne boere en kontrakteurs moet werk.

Die doel van hierdie wette is om **veiligheid te verseker, duidelike aanspreeklikheid vas te stel, en werkers te beskerm** teen die risiko's wat met vervoer gepaard gaan.

2

VOERTUIGVEREISTES EN VEILIGHEID

Volgens die Padverkeerswet moet elke voertuig wat gebruik word om werkers mee te vervoer, **padwaardig wees en nie oorlaai wees nie**.

Wanneer werkers in 'n vragmotor vervoer word, geld streng vereistes:

- die kompartement moet hoog genoeg wees om te voorkom dat iemand uitval
- geen persoon mag saam met los gereedskap of goedere vervoer word tensy 'n skeiding geïnstalleer is nie

Sedert 2023 is die verbod op die vervoer van mense vir betaling in goederekompartemente gevestig. Dit beteken dat **werkers nie vir vervoer agter op 'n bakkie of vragmotor moet betaal nie**, selfs al is hulle bereid om dit te doen. Veiligheid kry voorkeur.

3 BESTUURDERVEREISTES

Die **bestuurder van 'n voertuig** moet **oor die regte lisensie beskik**, en in baie gevalle word 'n **Professionele-bestuurspermit (PDP) benodig**. Hierdie permit is verpligtend vir 'n voertuig wat **12 of meer persone vervoer** of 'n **bruto massa van meer as 3 500 kilogram oorskry**.

Sedert 2024 is die vereistes vir die verkryging van 'n PDP verskerp: **bestuurders moet nou 'n veiligheidskursus voltooi wat spesifiek op passasiersvervoer fokus**. Dit weerspieël die staat se bedoeling om groter verantwoordelikheid op bestuurders te plaas.

4 OPENBARE VERVOERPERMITTE

Wat **openbare vervoerpermitte** betref, bly 'n boer wat werkers in sy of haar **eie voertuig vervoer, vrygestel van die vereiste** om so 'n permit te besit.

Sedert 2025 het die reëls egter verander, **as 'n derde party, soos 'n kontrakteur, werkers vervoer, is 'n personeel-dienspermit nodig**.

Hierdie permit word uitgereik deur die provinsiale regulerende owerheid of 'n munisipaliteit waaraan die mag gedelegeer is. Die doel is om **te verseker dat alle werkervervoer deur buitepartye aan toesig en beheer onderworpe is**.

5

VERGOEDING EN AANSPREEKLIKHEID

As 'n ongeluk plaasvind terwyl werkers gratis vervoer word, geld die Wet op Vergoeding vir Beroepsbeserings en Siektes.

Werkers kan ook van die **Padongelukfonds** eis, maar die howe het lank reeds bevestig dat **geen eis** teen die fonds **sal slaag as die werkgewer die nalatige bestuurder was nie.**

Sedert 2026 is die **maksimum jaarlikse vergoeding vir inkomsteverlies** verhoog tot

R247 800

om tred te hou met die ekonomiese realiteite.



6

NIE-FINANSIËLE SKADEVERGOEDING

Nie-finansiële skade, soos pyn en lyding, **bly onderhewig aan die vereiste** dat 'n eiser 'n **ernstige besering moet bewys**.

Die **RAF4-vorm** en die **AMA Guide 6** word steeds gebruik, maar die **definisie van "ernstig"** is in 2025 uitgebrei om **meer kategorieë van permanente funksionele verlies in te sluit**. Dit beteken dat meer werkers nou kwalifiseer vir vergoeding vir permanente skade.

7

KRIMINELE AANSPREEKLIKHEID

Kriminele aanspreeklikheid is nog 'n aspek wat boere en bestuurders **nie kan ignoreer nie**.

Nalatige bestuur, bestuur onder die invloed van alkohol, die gebruik van 'n onpadwaardige voertuig, en bestuur sonder 'n lisensie of permit is alles **oortredings wat tot vervolging kan lei**.

Sedert 2024 het **boetes verdubbel**, en daar kan **onmiddellik beslag gelê word op voertuie**.

Die boodskap is duidelik: **die staat sal nie nalatigheid in die vervoer van plaaswerkers duld nie**.

8 GEVOLGTREKKING

Die regsposisie in 2026 **plaas 'n groot verantwoordelikheid op boere en kontrakteurs. Veiligheid en aanspreeklikheid** is die **kern van die stelsel.**

AgriSA-lede moet **verseker dat hul voertuie, bestuurders en permitte aan die wet voldoen** en **voldoende** teen vervoerrisiko's **verseker is**. Die dae van informele, ongereguleerde vervoer is verby. **Die wet vereis nou 'n gestruktureerde, verantwoordelike benadering.**



info@agrisa.org.za | +27 (0) 87 711 0626

Blok D, Inkwazi Kantoorpark
1249 Embankmentweg, Centurion, Gauteng, Suid-Afrika, 0157

www.agrisa.org.za

AgriCultureTM
SOUTH AFRICA / SUID-AFRIKA